

DMSB-LIZENZ IM CLUBSPORT



Ab 2012 gibt es den ADAC Clubsportausweis nicht mehr. Im oc mobil-Interview erklärt Fritz Schadeck, Vorstand für Jugend und Sport, was südbayerische Motorsportler künftig beachten müssen.

Herr Schadeck, auf welche Neuerungen muss man sich einstellen?

Im neuen Jahr ersetzt die nationale DMSB-C-Lizenz den bisherigen ADAC Clubsportausweis. Anders als beim Clubsportausweis erhalten nur deutsche Starter das Dokument.

An ausländische Teilnehmer wird zukünftig eine Zulassung in Form eines Bestätigungsschreibens ausgestellt, das ebenfalls der DMSB herausgibt.



Fritz Schadeck.

Wo können Motorsportler die C-Lizenz beantragen?

Vorzugsweise online. Unter www.mein.dmsb.de kann jeder die Lizenz ganz einfach nach einmaliger Anmeldung im geschützten Bereich beantragen. Darüber hinaus können dort alle wichtigen Lizenzbestimmungen für den Auto- und Motorradsport sowie viele weitere Informationen mit einem Klick abgerufen werden. Natürlich kann die Lizenz auch direkt vor Ort beim Veranstalter erworben werden, sofern der Ausrichter beim DMSB genügend Blanko-Formulare bestellt hat.

Muss die C-Lizenz jedes Jahr verlängert werden?

Ja, aber auch das ist im Onlinebereich problemlos möglich. Dafür sollte man seine Lizenznummer sowie die Login-Daten griffbereit haben. Motorsportler sollten das Dokument frühzeitig vor dem Start in die neue Saison beantragen. Trotz des Online-Verfahrens muss der Antrag bearbeitet werden, und es kommen Banklaufzeiten bei einer Überweisung sowie der Postweg für den Versand der Lizenz hinzu. Wie bei der Beantragung kann die Lizenz auch vor Ort beim Veranstalter verlängert werden.